

3.3 Waarom is nieuw beleid nodig? (pag.11)

Opmerking: De financiering van de parkeergarage LDC is niet de eerste reden dat er nieuw parkeerbeleid nodig is. Hoge kosten en weinig inkomsten van PAP-regime in buitenwijken, eenduidig beleid, aparte tarieven voor bezoekers en bewoners, inwonersparkeren in een veel ruimer (BEL-) gebied, wel.

De parkeergarage LDC is van groot belang voor het faciliteren van bezoekers en inwoners die met de auto naar het centrum komen en heeft daarnaast een functie voor ondernemers, (buurt)bewoners en verblijfstoeristen die daar hun auto's stallen.

4 Nieuw parkeerbeleid: een systeem voor Zandvoort

Uitgangspunt gemeenteraad (pag. 12 bij punt 11 linksonder in staatje)

"Dubbelgebruik van parkeerplaatsen wordt gestimuleerd. Zoveel mogelijk doelgroepen kunnen naast elkaar gebruik maken van parkeerplaatsen..."

Door invoering van BEL parkeren mogen inwoners alleen nog in BEL-gebieden parkeren. In de nieuwe situatie zijn alle fiscale plaatsen dus –tegen betaling– beschikbaar. Het aantal "parkeerplaatsen betaald" neemt weliswaar met 1320 af tot 3228 plaatsen maar omdat veel PAP-plaatsen langdurig door ontheffinghouders worden bezet is dubbelgebruik dan feitelijk niet mogelijk.

Op een totaal van 1974 PAP-plaatsen worden momenteel 2052 ontheffingen (1369 aan bewoners en 683 aan bedrijven) verstrekt. In effect zal het aantal beschikbare (fiscale) parkeerplaatsen in het nieuwe regime, afgezet tegen het per saldo beschikbare aantal vrije plaatsen in het huidige PAP-regime, maar beperkt afwijken...

4.2.1 Fiscaal regime / venstertijden c.q. reguleringstijden (pag. 13)

Voor het fiscaal regime in het centrum maar wellicht ook elders (straatparkeren en parkeergarage LDC) lijkt het gewenst tenminste in het centrum-gebied aan te sluiten bij de openingstijden van de supermarkten (tot 21.00 uur open) en de winkels (mogen tot 22.00 uur open zijn...)

4.2.2 Toewijzing doelgroepen aan locaties (pag. 14)

Wij missen onder de genoemde categorieën de categorie "tweede huisbezitters"! Deze inwoners, die veel belasting betalen en vaak in Zandvoort verblijven naar fiscale plaatsen verwijzen, lijkt ons niet billijk. Zij moeten ook een vergunning kunnen krijgen. Daar moet naar onze mening, nog voorafgaand aan de inspraak, in worden voorzien.

4.2.2.2 Bezoekers bewoners (BEL) pag. 15

Bijvoorbeeld in het gebied tussen de J. van Heemskerckstraat, de Seinpostweg en de Burg. Engelbertsstraat kunnen bezoekers van bewoners niet parkeren aangezien daar alleen op het kaartje BEL-gebied is ingekleurd maar alle parkeerplekken in dit gebied behoren tot andere regimes, parkeren met een bezoekerskaart is daar dus niet toegestaan... Ook in de wijken rond dit gebied (NS-station / Gasthuisplein / Watertoren) is weinig plek. Voor bezoekers van inwoners in dit gebied moet voorafgaand aan de inspraak naar een oplossing worden gezocht die in voldoende parkeerplaatsen kan voorzien (tenminste in het huidige aantal bezoekers-kaarten en ontheffingen).

Het alleen op vertoon van een bewonersvergunning kunnen aanschaffen van bezoekerskraskaarten zal problemen geven voor bewoners die geen bewonersvergunning bezitten omdat zij er geen nodig hebben (b.v. omdat zij in een eigen garage parkeren) maar die wel in bv. BEL-gebied wonen en dus aanspraak moeten kunnen maken op bezoekerskaarten...

Dat moet naar onze mening, nog voorafgaand aan de inspraak, worden aangepast.

4.2.2.4 Bezoekers bewoners (Fiscaal) pag. 15

Zoals het nu is gesteld worden bezoekers van bewoners die in fiscaal gebied wonen tijdens de reguleringsstijden helemaal niet gefaciliteerd (zij moeten het volle tarief betalen). Daarom dient voor bezoekers in eenzelfde regeling te worden voorzien als voor inwoners in fiscaal gebied n.l. dat zij met een bezoekerskaart in naastgelegen BEL-gebied kunnen parkeren.

Het lijkt ons gewenst daar voorafgaand aan de inspraak in te voorzien.

4.3 Parkeerapparatuur (pag. 19)

Minimale inworp NIET 1 uur was de afspraak..?

4.5 Uitvoeringsprogramma (pag. 20)

Het lijkt ons gewenst dat er bij de a.s. commissiebehandeling een volledig overzicht van de effectuering van het complete invoeringsprogramma van het nieuwe parkeerbeleid in heel Zandvoort wordt gegeven.

5.2.1. Referenties (parkeertarieven) pag. 21

Ten behoeve van een nadere duiding van de verschillen in gemeentelijke parkeertarieven lijkt het ons gewenst aan de tarieven ook het aantal beschikbare parkeerplaatsen en het aantal bezoekers op jaarbasis, te vermelden. Dit, zodat aan de tarieven ook parkeerdruk kan worden gerelateerd. Wij verzoeken om nadere informatie op dit punt.

Het lijkt ons om deze en andere redenen –o.a. bepalen effectiviteit promotie– tevens gewenst dat Zandvoort jaarlijks weer een opgave van het aantal bezoekers (per fiets, bus trein en auto) gaat geven.

5.4.1.1 Kosten vergunninguitgifte (pag. 24)

Gezien de meerkosten ad € 102.342 alleen al voor het drukken en uitgeven van bezoekers-kraskaarten lijkt het ons dat dit, ondanks de nadelen van de huidige bezoekerskaart, niet nader onderzocht hoeft te worden. De huidige bezoekerskaart handhaven dus.

5.4.2. Kapitaalslasten (pag. 25)

Wanneer staan er exploitatie inkomsten tegenover de kapitaalslasten in elk van de drie fasen?

6.2 Vergunningverlening (pag. 27)

Alleen voor het verlenen van vergunningen worden 4 à 5 fte's genoemd. Vanwaar meer fte's? Dit werk kan toch door verschillende aanvangsdata worden gespreid over het jaar?

6.3 Handhaving (pag. 28)

Alleen voor handhaving wordt gesproken over een minimale inzet van 12 à 15 fte's, voor aansturing daarnaast nog over 4 à 6 fte's, dus in totaal 16 à 21 fte's. Het lijkt ons gewenst op basis van een uitvraag in de markt te bezien in hoeverre deze inschatting wordt bevestigd.

6.4 Organisatie (pag. 28 e.v.)

Ook voor een nadere keuze m.b.t. de inrichting van de organisatie en verdeling van taken is het van belang te weten tegen welke kosten de diverse inspanningen op dit vlak door

partijen kunnen worden geleverd (uitvraag markt). Daarover moet ruim voorafgaand aan de commissiebehandeling duidelijkheid worden geboden.

6.5 Monitoring

Uitgaande van de taken die met vergunningverlening en handhaving samenhangen lijkt het ons gewenst op basis van benchmarking vast te stellen welke kosten daar elders mee zijn gemoeid. Benchmarking lijkt ons mede gewenst om daar gedurende de komende jaren de effectiviteit van de organisatie mede aan te kunnen afmeten.